

# RAMPA CARRABILE

SUPPORTO E PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRUZZO CON FINITURA ANTISDRUCCIOLO

## Par. 1

Supporto inclinato in calcestruzzo. Prima della posa della membrana il supporto deve essere preventivamente trattato con **PRIMER V 70** (vernice bituminosa adesiva a rapida essiccazione) sull'intera superficie da impermeabilizzare, risvolti inclusi, in ragione di 200 ÷ 300 g/mq e comunque sufficiente a garantire l'incollaggio della membrana impermeabile.

## Par. 2

Sede vaschetta e vaschetta di raccolta acqua piovana in acciaio zincato a caldo con scarico collegato a sistema fognario, dotata di bordo inclinato per formazione di raccordo a tenuta con impermeabilizzazione rampa.

## Par. 3

Membrana impermeabile di base **ITER ROUTE** dello spessore di 5 mm (membrana bitume polimero elastoplastomero BPP armata con tessuto non tessuto di poliestere da filo continuo ad alta resistenza del peso non inferiore a 250 gr/mq) posata in totale aderenza, a fiamma e accuratamente saldata sulle sormonte (sovrapposizione minima: 80 mm laterale e 150 mm di testa - adesione effettiva minima: 60 mm laterale e 100 mm di testa - per le giunzioni di testa sarà consentita al massimo la sovrapposizione di tre teli) e in corrispondenza di tutti i dettagli.

## Par. 4

Membrana impermeabile di finitura **ITER ROUTE** dello spessore di 5 mm (membrana bitume polimero elastoplastomero BPP armata con tessuto non tessuto di poliestere da filo continuo ad alta resistenza del peso non inferiore a 250 gr/mq) posata, con adeguata ricchezza e nello stesso senso della membrana di base ma con giunti longitudinali sfalsati (cioè posando i teli del 2° strato a cavaliere di quelli del 1°), a fiamma, in totale aderenza, accuratamente saldata sulle sormonte (sovrapposizione minima: 80 mm laterale e 150 mm di testa - adesione effettiva minima: 60 mm laterale e 100 mm di testa - per le giunzioni di testa sarà consentita al massimo la sovrapposizione di tre teli) e in corrispondenza di tutti i dettagli perimetrali.

## Par. 5

Strato di protezione filtrante composto da tessuto non tessuto sintetico imputrescibile in poliestere agugliato da fiocco del peso di circa 300 gr/mq. posato a secco con i sormonti semplicemente sovrapposti per circa 15 cm.

Strato di separazione in film di polietilene a bassa densità LDPE, spessore 20/100 di mm posato a secco con sormonto sovrapposti di circa 15 cm. Lo strato risvolterà per un'altezza superiore allo spessore della pavimentazione finita.

## Par. 6

Pavimentazione in calcestruzzo armato con rete elettrosaldata e manto antiusura in quarzo sferoidale con finitura a rilievo a spina di pesce, frazionata in campiture, con giunti realizzati tramite sagoma metallica, spessore al finito: ..... cm, finitura in colore .....

## Par. 7

Telaio di supporto griglia coprivaschetta, resistente a contrasto, in profili a T e zanche di ancoraggio nelle pavimentazioni rampa e autorimessa in acciaio zincato a caldo.

## Par. 8

Griglia carrabile coprivaschetta in acciaio zincato a caldo, facilmente rimovibile per pulizia vaschetta di raccolta acqua.

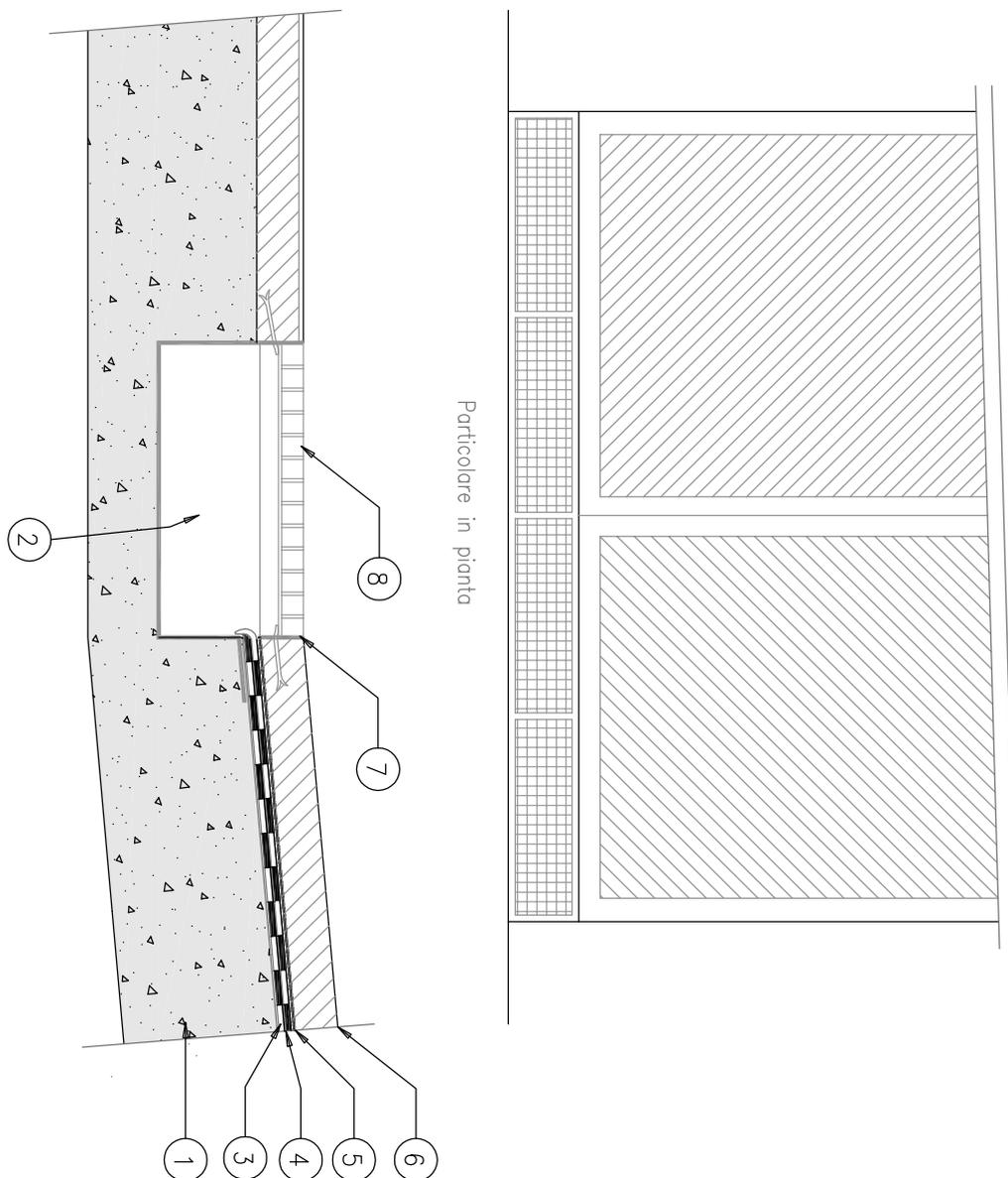
## Avvertenza

Al fine di evitare il rischio seppur remoto della perforazione della membrana, causata dal punzonamento di aggregati non idonei presenti nel conglomerato bituminoso di copertura all'atto della stesa e della rullatura, è indispensabile che il conglomerato sia applicato in uno spessore minimo di 6 cm e che gli aggregati costituenti abbiano forma poliedrica (indice di forma >3), con assenza totale di elementi piatti e allungati e una dimensione massima pari a 10 mm. Per spessori del conglomerato superiori a 8 cm, fermo restando l'indice di forma, la dimensione massima dell'aggregato lapideo potrà arrivare a 14 mm.

La resistenza al punzonamento della membrana sottoposta alla compattazione di uno strato di conglomerato bituminoso, è determinato dalla norma EN 14692 (metodo 1 e metodo 2).

## RAMPA CARRABILE

SUPPORTO E PAVIMENTAZIONE IN CALCESTRUZZO CON FINITURA ANTISDRUCCIOLO



1. Supporto inclinato in cls trattato con Primer V70
2. Vaschetta di raccolta acqua
3. Membrana di base Iter Route
4. Membrana di finitura Iter Route
5. Strato di separazione
6. Pavimentazione in cls armato
7. Telaio di supporto griglia coprivaschetta
8. Griglia carrabile coprivaschetta