

ITER 20 BIARMATO ROUTE



Membrana bitume polimero elasto-plastomerico (APP) a doppia armatura ad alte prestazioni

DESCRIZIONE

Membrana impermeabilizzante prefabbricata a base di polimeri poliolefinici termoplastici stereospecifici ad alto peso molecolare e speciali bitumi distillati (tipo APP), con elevate caratteristiche di resistenza all'invecchiamento e di punto di inversione di fase. Questi elementi costitutivi, integrandosi a vicenda, esaltano le eccezionali qualità di flessibilità, leggerezza, adesività, resistenza all'invecchiamento ed alle radiazioni UV della membrana ITER 20 BIARMATO ROUTE, appositamente progettata per la realizzazione di ponti, viadotti, parcheggi, giardini pensili e per tutte le applicazioni in cui è richiesta un'elevata resistenza meccanica ed un'eccellente adesione al piano di posa. Le armature sono costituite da tessuto non tessuto in poliestere da filo continuo ad elevata grammatura e velovetro imputrescibile, che conferiscono al prodotto eccellenti caratteristiche meccaniche, stabilità dimensionale e resistenza ai punzonamenti statici e dinamici. La membrana ITER 20 BIARMATO ROUTE è rifinita nella faccia a vista con speciale talcatura ad umido. Nella faccia in applicazione, è rifinita con tessuto non tessuto in polipropilene, idoneo sia per l'applicazione con collanti a freddo, sia per l'applicazione su SELF BASE. ITER 20 BIARMATO ROUTE è un prodotto appositamente progettato e studiato per l'applicazione con collanti a freddo, senza tuttavia precludere l'impiego mediante termo-rinvenimento a gas od aria calda, garantendo eccellenti risultati di tenuta e durabilità della copertura.

VERSIONE ANTIRADICE

Su richiesta è inoltre disponibile la versione ITER 20 BIARMATO ROUTE ANTIRADICE per applicazioni su coperture a verde. La miscela è additivata con speciali prodotti chimici (PREVENTOL B2 BAYER) che conferiscono alla membrana un'elevata resistenza sia alla penetrazione delle radici, sia agli agenti chimici aggressivi quali fertilizzanti, diserbanti, ecc. L'azione "antiradice" viene esplicata dal prodotto senza pregiudizio alcuno per la vita e la salute delle piante. Gli additivi antiradice non vengono dilavati dall'acqua, per cui il prodotto esplica la sua funzione in modo permanente.

Armatura: Poliestere da filo continuo + Velovetro

Compound: Bitume polimero elasto-plastomerico (APP)

Finitura superiore: Talco ad umido

Finitura inferiore: TNT PPL

Destinazione d'uso:

EN 13707 Coperture continue (certificato n. CE0958-UKCA0120): Monostrato / Strato complementare / Strato a finire / Protezione pesante / Antiradice (versione antiradice)

EN 14695 Viadotti (Certificato numero CE0958-UKCA0120)

EN 13969 Muri controterra (certificato n. CE0958-UKCA0120)

Metodo di applicazione: Torcia / Aria calda / Colla a freddo / Fissaggio meccanico

CAMPI D'IMPIEGO

Per le loro caratteristiche, le membrane della serie ITER 20 BIARMATO ROUTE sono utilizzabili con successo per l'impermeabilizzazione di una vasta gamma di opere civili ed industriali, in particolare in quelle applicazioni ove è richiesta un'elevata resistenza alle sollecitazioni meccaniche ed ai punzonamenti statici e/o dinamici quali: ponti, viadotti, opere idrauliche, fondazioni, parcheggi, coperture a verde, ecc. In virtù della loro particolare formulazione le membrane della serie ITER 20 BIARMATO ROUTE sono compatibili con tutte le membrane NORD BITUMI, sia a base APP che SBS. ITER 20 BIARMATO ROUTE è utilizzabile, in funzione delle tipologie costruttive e di progetto, sia in monostrato che in multistrato e specialmente in quelle applicazioni dove è richiesta un'elevata stabilità dimensionale. Nelle applicazioni con collanti a freddo ITER 20 BIARMATO ROUTE viene utilizzato in monostrato previa stesura di idoneo collante bituminoso (PRATIKO ADESIVO) e, ove necessario, di mastice bituminoso (PRATIKO MASTIC). ITER 20 BIARMATO ROUTE può essere utilizzato con successo nelle applicazioni che prevedono l'uso di MASTICE D'ASFALTO (GUSSASPHALT).

Altre applicazioni

Nell'impermeabilizzazione di impalcati stradali l'applicazione deve essere realizzata in aderenza totale mediante rinvenimento a fiamma ed il binder dovrà essere steso a caldo direttamente sulla superficie della membrana, senza interposizione di alcuno strato. Quando ITER 20 BIARMATO ROUTE viene applicato sotto asfalto, non devono essere utilizzati collanti a freddo. Lo spessore del binder dovrà essere di minimo 6 cm con granulometria 0-15 mm, mentre per il tappeto d'usura lo spessore deve essere di minimo 4 cm e granulometria 0-12 mm. Se utilizzato su piano di posa con umidità residua superiore al 5% deve essere applicato obbligatoriamente PRIMER EPOX, come indicato nella scheda del prodotto. In caso di rifacimento di copertura carrabile esistente, il prodotto deve essere posato sul piano di posa originale in calcestruzzo (deve essere effettuata la rimozione di tutti gli strati impermeabilizzanti esistenti). Nella realizzazione di opere

ITER 20 BIARMATO ROUTE

Membrana bitume polimero elasto-plastomerico (APP) a doppia armatura ad alte prestazioni

idrauliche con applicazione su terra battuta, dovrà essere curato l'ammorsamento dei teli sulle sponde e sulle scarpate, onde assicurare la stabilità dell'impermeabilizzazione.

APPLICAZIONE

- Su piani di posa cementizi ed affini applicare a rullo od airless primer bituminoso PRIMERTEC AD, in ragione di circa 300 g/m².
- Applicare in opera, per termo-rinvenimento a fiamma o ad aria calda, in corrispondenza dei risvolti verticali, una striscia di altezza cm 25 di membrana ITER 20 BIARMATO ROUTE.
- Posizionare le membrane partendo sempre dalla zona più bassa, al fine di avere tutte le giunzioni a favore di pendenza.
- Tagliare gli angoli della membrana che verrebbero a sovrapporsi con il telo successivo.
- Piegarle o riavvolgere le membrane di metà, lasciando aperta la superficie di piano su cui stendere il collante.
- Versare il collante bituminoso PRATIKO ADESIVO in funzione dell'assorbimento del piano di posa (da 0.8 a 1.5 kg/m²). Per evitare colature lungo il bidone, raschiare il bordo con la racla.
- Stendere in maniera omogenea ed uniforme il collante con l'apposita racla in metallo/gomma. Ricoprire con la membrana il collante e piegare l'altra metà su di esso.
- Effettuare la stessa operazione sopra descritta per la restante superficie di posa.
- Saldare per rinvenimento le giunzioni laterali (10 cm) e di testa (15 cm) con apposito bruciatore saldagiunte o ad aria calda. Durante questa operazione pressare la giunzione con rullo metallico (15 kg) dalla quale dovrà uscire un cordolo di mescola fusa. Per questa operazione non è necessario stuccare le giunzioni.
- Applicare la fascia di membrana per l'impermeabilizzazione del verticale avente caratteristiche uguali all'elemento di tenuta e dimensioni pari alla larghezza del rotolo, che verrà sovrapposta a quella del piano orizzontale di almeno 10 cm, e saldata per termorinvenimento con apposito bruciatore di sicurezza o ad aria calda schiacciando le sovrapposizioni con la cazzuola calda al fine di far uscire della mescola fusa per rifinire i bordi.
- L'altezza del verticale deve essere pari o superiore a 15 cm dallo strato di finitura superiore della copertura.
- In presenza di pavimentazioni pedonabili la striscia di rinforzo deve essere di larghezza sufficiente a risalire sul verticale di almeno 10 cm oltre la quota della pavimentazione finita.
- Nel caso di pendenza superiore al 15%, la posa della membrana deve essere effettuata per termo-rinvenimento a fiamma direttamente sul PRIMERTEC AD, senza posare il PRATIKO ADESIVO.
- Nell'applicazione per termo-rinvenimento a fiamma è necessario riscaldare l'intera superficie, tranne la giunzione, della faccia inferiore del manto per ottenere un'adesione completa al piano di posa.
- Durante l'applicazione dovrà formarsi davanti al rotolo un "cordone" di mescola fusa al fine di saturare tutte le porosità del piano di posa.

RACCOMANDAZIONI

- I rotoli vanno conservati verticalmente in ambienti idonei (coperti e ventilati), lontano da fonti di calore. Evitare in modo assoluto la sovrapposizione dei rotoli e dei bancali per lo stoccaggio o il trasporto. In tal modo si evitano deformazioni che possono compromettere la perfetta posa in opera. Si raccomanda di stoccare il prodotto a temperature superiori a 0°C.
- Il piano di posa deve essere liscio, asciutto, e pulito.
- Il piano di posa deve essere preventivamente trattato con idoneo primer bituminoso (PRIMERTEC AD o ECOPRIMER), per eliminare la polvere e favorire l'adesione della membrana.
- **Il piano di posa non deve presentare avvallamenti, per evitare ristagni dell'acqua piovana e deve avere una pendenza tale da garantire il regolare deflusso delle precipitazioni. Pertanto la pendenza dovrà essere almeno dell'1.5% su calcestruzzo e del 3% su acciaio o legno.**
- La posa in opera deve avvenire a temperature ambientali superiori a +5°C.
- La posa in opera deve essere sospesa in caso di condizioni meteorologiche avverse (elevata umidità, pioggia, ecc.).
- I bancali forniti sono adatti alla normale movimentazione di magazzino e non al tiro in quota.
- Si consiglia di effettuare una corretta rotazione di magazzino.

DATI TECNICI

CARATTERISTICHE	METODO DI PROVA	U.M.	TOLLERANZA	VALORE
Difetti visibili	EN 1850-1			No
Rettilineità	EN 1848-1	mm/10 m		< 20
Lunghezza	EN 1848-1	m	MLV ≥	7,27
Larghezza	EN 1848-1	m	MLV ≥	1,1
Spessore	EN 1849-1	mm	MDV ± 5%	5
Flessibilità a freddo	EN 1109	°C	MLV ≤	-20
Flessibilità a freddo dopo invecchiamento	EN 1296	°C	MDV +15°C	-15
Scorrimento a caldo	EN 1110	°C	MLV ≥	140
Scorrimento a caldo dopo invecchiamento	EN 1296	°C	MDV -10°C	140
Resistenza delle giunzioni (SHARE) (L/T)	EN 12317-1	N/50 mm	MDV -20% +50%	1100/900
Forza di trazione massima (L/T)	EN 12311-1	N/50 mm	MDV -20% +50%	1200/1000
Allungamento (L/T)	EN 12311-1	%	MDV -15 +30	50/50
Resistenza a lacerazione (L/T)	EN 12310-1	N	MDV -20% +50%	250/250
Stabilità dimensionale	EN 1107-1	%	MLV ≤	0,2

ITER 20 BIARMATO ROUTE

Membrana bitume polimero elasto-plastomerico (APP) a doppia armatura ad alte prestazioni

CARATTERISTICHE	METODO DI PROVA	U.M.	TOLLERANZA	VALORE
Resistenza delle giunzioni (PEEL) (L/T)	EN 12316-1	N/50 mm	MDV ±20N	40/40
Resistenza al carico statico	EN 12730-A	Kg	MLV ≥	20
Resistenza all'urto	EN 12691-B	mm	MLV ≥	1250
Resistenza al fuoco	EN 13501-5			F ROOF
Reazione al fuoco	EN 13501-1			NPD
Impermeabilità all'acqua	EN 1928	kPa	MLV ≥	60
Impermeabilità dopo invecchiamento artificiale	EN 1296	kPa	MLV ≥	60
Resistenza alle radici	EN 13948			NPD
Trasmissione del vapore	EN 1931	μ	MLV ≥	20000

MDV : valore dichiarato dal produttore associato ad una tolleranza dichiarata.

MLV : valore limite, minimo o massimo, dichiarato dal produttore.

NPD : Nessuna Performance Dichiarata in accordo alla direttiva EU sui prodotti da Costruzione.

IMBALLI

GAMMA	DIMENSIONE ROTOLO	PESO PER KG/M ²	SPESSORE MM	METRI QUADRI PER BANCALE
Iter 20 Biarmato Route	7,27 m x 1,1 m	-	5	192
Iter 20 Biarmato Route Antiradice	7,27 m x 1,1 m	-	5	192

Scheda Prodotto

I dati contenuti sono medi delle produzioni. L'azienda si riserva di variare senza preavviso i valori nominali. Le informazioni riportate nella presente scheda sono basate sulla nostra esperienza. Non possiamo tuttavia assumerci alcuna responsabilità per un eventuale uso non corretto dei prodotti. Il cliente è tenuto a scegliere sotto la propria responsabilità il prodotto idoneo all'uso previsto.

La membrana impermeabilizzante a base di bitume distillato e polimeri, illustrata nella presente scheda tecnica, non è soggetta all'obbligo di emissione di scheda di sicurezza, in quanto non contiene sostanze pericolose (es. bitume ossidato ed alogeni). È a disposizione la scheda informativa per l'uso corretto dei prodotti.

26/02/2025 - La presente versione annulla e sostituisce tutte le precedenti.