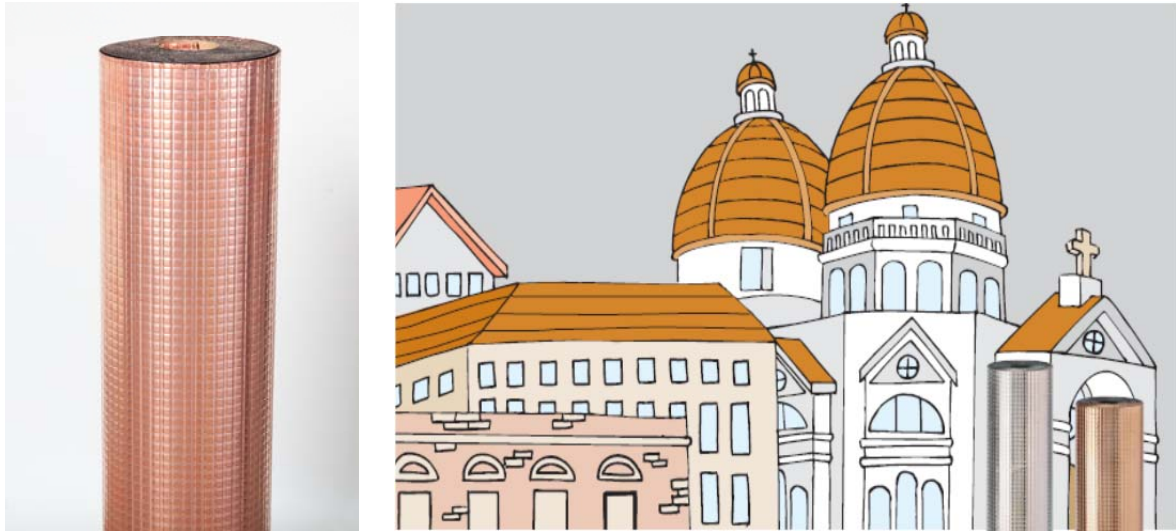


MEMBRANA AUTOPROTETTA CON LAMINA DI RAME



DESCRIZIONE

Membrana impermeabilizzante prefabbricata, realizzata con speciale compound a base di bitume modificato con polimeri elastomerici di nuova generazione (BPE), armata con un tessuto non tessuto in velovetro. La faccia superiore è autoprotetta con una lamina metallica gofrata in rame. L'autoprotezione con lamina metallica, oltre a conferire caratteristiche architettoniche al prodotto, protegge la membrana dagli agenti atmosferici e consente un'appropriata riflessione dei raggi solari, aumentandone la durabilità. Per consentire una perfetta tenuta dei teli, i prodotti autoprotetti con lamina metallica sono provvisti di cimosa laterale.

CAMPI DI IMPIEGO

Per le loro caratteristiche, le membrane autoprotette con lamina di rame sono utilizzabili con successo per l'impermeabilizzazione di una vasta gamma di opere civili ed industriali specialmente dove sono richieste caratteristiche di tipo architettonico ed estetico. In virtù della loro particolare formulazione sono compatibili con tutte le membrane NORD BITUMI, sia a base APP che SBS. Sono utilizzabili, in funzione delle tipologie costruttive e di progetto, in multistrato, dove è sempre consigliato l'impiego di una membrana dello spessore minimo di 3 mm come primo strato (in alternativa utilizzare Self Base P 2,5 mm o Solar P 3 mm).

POSA IN OPERA

Per l'applicazione della membrana si utilizza generalmente il termorinvenimento a gas o ad aria calda, avendo cura di effettuare giunzioni laterali e di testa, evitando di direzionare la fiamma direttamente sull'autoprotezione metallica, onde evitare fenomeni di delaminazione. In particolare nelle giunzioni di testa è consigliabile asportare la lamina metallica per una striscia di 15 cm prima di effettuare la saldatura del telo adiacente. L'applicazione a caldo non è consigliata su supporti termosensibili (es. coibenti in polistirene). In funzione delle tipologie costruttive e di progetto, le membrane possono essere fissate al piano di posa in totale aderenza al primo strato di membrana. I particolari al contorno (perimetri, corpi emergenti, ecc.), i risvolti verticali e le applicazioni in corrispondenza dei cambi di pendenza, dovranno essere realizzate con particolare cura. In applicazioni particolarmente sollecitate, suddividere i teli in lunghezze non superiori a 5 m.

RACCOMANDAZIONI

Per sfruttare al meglio le caratteristiche tecniche delle membrane autoprotette con lamina di rame e garantire quindi la massima affidabilità e durata delle opere con esse realizzate, si devono rispettare alcune semplici e fondamentali regole:

- I rotoli vanno conservati verticalmente in ambienti idonei (coperti e ventilati), lontano da fonti di calore. Evitare in modo assoluto la sovrapposizione dei rotoli e dei bancali per lo stoccaggio o il trasporto. In tal modo si evitano deformazioni che possono compromettere la perfetta posa in opera. Si raccomanda di stoccare il prodotto a temperature superiori a 0°C.
- Il piano di posa deve essere liscio, asciutto, pulito e con pendenza minima del 10%.

MEMBRANA AUTOPROTETTA CON LAMINA DI RAME

- Il piano di posa deve essere preventivamente trattato con idoneo primer bituminoso (PRIMERTEC o ECOPRIMER), per eliminare la polvere e favorire l'adesione della membrana.
- Il piano di posa non deve presentare avvallamenti, per evitare ristagni dell'acqua piovana, e deve avere una pendenza tale da garantire il regolare deflusso delle precipitazioni. Pertanto la pendenza dovrà essere almeno dell'1.5% su calcestruzzo e del 3% su acciaio o legno.
- In caso di applicazione su superfici verticali di sviluppo superiore a 2 m o su supporti in forte pendenza, applicare opportuni fissaggi meccanici in testa al telo, successivamente sigillati con la giunzione di testa.
- La posa in opera deve avvenire a temperature ambientali superiori a +5°C.
- La posa in opera deve essere sospesa in caso di condizioni meteorologiche avverse (elevata umidità, pioggia, ecc.).
- Evitare di direzionare la fiamma sull'autoprotezione metallica ma rivolgere la fiamma sulla faccia inferiore della membrana.
- Nel caso di impiego su coperture con isolante, è raccomandata l'applicazione di uno strato di diffusione e una barriera al vapore sotto l'isolante termico, predisponendo opportuni aeratori.

VANTAGGI

- ✓ Notevole resistenza all'invecchiamento
- ✓ Resistenza agli sbalzi termica
- ✓ Permette finiture ad alto valore estetico

DATI TECNICI

CARATTERISTICHE	METODO DI PROVA	U.M.	TOLLERANZA	VALORE
Massa areica	EN 1849-1	Kg/mq	MDV ± 10%	4
Difetti visibili	UNI EN 1850-1			assenti
Rettilineità	UNI EN 1848-1	mm	≤	10
Impermeabilità all'acqua (supera la prova)	UNI EN 1928	kPa	≥	60
Flessibilità a freddo	UNI EN 1109	°C	≤	-25
Flessibilità a freddo dopo invecchiamento	UNI EN 1296 UNI EN 1109	°C	+15°C	-20
Stabilità dimensionale L	UNI EN 1107-1			NPD
Stabilità di forma a caldo	EN 1110	°C	≥	100
Resistenza a trazione a rottura L/T	UNI EN 12311-1	N/50 mm	-20%	1400/1200
Allungamento a rottura L/T	UNI EN 12311-1	%	-2	5/5
Resistenza alla lacerazione L/T (metodo B)	UNI EN 12310-1	N	-30%	200/200
Resistenza a carico statico	UNI EN 12730			NPD
Resistenza al punzonamento dinamico	UNI EN 12691			NPD
Permeabilità al vapore	UNI EN 1931	μ		20000
Reazione al fuoco	EN 13501-1			Classe "F"
Resistenza al fuoco esterno	EN 13501-5			F ROOF
Stabilità di forma in condizioni di variazioni cicliche di temperatura	EN 1108	mm	≤	2
Destinazione d'uso	EN 13707			Strato a finire

Ai sensi del D.Lgs. 258/98 Il prodotto non contiene sostanze pericolose.

IMBALLI

GAMMA	DIMENSIONE ROTOLO	PESO PER KG/M ²	SPESSORE MM	METRI QUADRI PER BANCALE	NORME EN
Membrana autoprotetta con lamina di rame	10 m x 1 m	4	-	250	13707

L'azienda si riserva di variare senza preavviso i valori nominali. Le informazioni riportate nella presente scheda sono basate sulla nostra esperienza. Non possiamo tuttavia assumerci alcuna responsabilità per un eventuale uso non corretto dei prodotti. Il cliente è tenuto a scegliere sotto la propria responsabilità il prodotto idoneo all'uso previsto.

15/05/2015 - La presente versione annulla e sostituisce tutte le precedenti.